

PROGRAMA

TRAVESIA A CABALLO DE LA CORDILLERA DE MERIDA

DESDE LA SIERRA DE LA CULATA HASTA GIBRALTAR POR EL CAMINO DE TORONDOY

MIFAFI - MUCUMPIZ – TORONDOY – CAJA SECA – GIBRALTAR

**NOS APROXIMAREMOS A UNA DE LAS RUTAS PREHISPÁNICAS QUE USARON LOS ESPAÑOLES
PARA IR DESDE MÉRIDA HASTA GIBRALTAR EN EL SUR LAGO DE MARACAIBO - VENEZUELA**

SEMANA SANTA 2008 - Marzo 14 al 19 (6 días)

Día 1/6 - MIFAFI - Viernes 14-03-08.

05:00pm. Concentración, cena y pernocta en la posada La Cueva del Indio, sector La Asomada después de apartaderos cerca del refugio de los Cóndores en el páramo de Mifafí.

Día 2/6 - MIFAFI - MUCUMPIZ - Sábado 15-03-08

Recorrido: 40km (11hr) en descenso desde los 4.300msnm hasta los 1.500msnm

06:30am. Desayuno en la posada

07:00am. Partida de la cabalgata

12:00pm. Almuerzo en “restaurante las alforjas”

06:00pm. Llegada a Mucumpiz posada del Sr. Evangelista Quintero.

07:00pm. Cena.

Día 3/6 - MUCUMPIZ - Domingo 16-03-08

Día de descanso en Mucumpiz. Atención de caballos.

Día 4/6 - MUCUMPIZ - TORONDOY - CAJA SECA - Lunes 17-03-08

Recorrido 18km (5hr) subidas y bajadas hasta Torondoy.

07:00am. Desayuno

08:00am. Partida a Torondoy.

01:00pm. Llegada a Torondoy.

01:30pm. Almuerzo.

02:30pm. Embarcar los caballos para bajar a Caja Seca.

03:30pm. Desembarcar caballos en las caballerizas de “Manolo” Reyes.

05:30pm. Hospedaje en hotel de la localidad, brindis y cena

Día 5/6 - CAJA SECA - GIBRALTAR - CAJA SECA - Martes 18-03-05

Recorrido 22km (5hr) hasta Gibraltar.

07:00am. Desayuno en Caja Seca

08:00am. Partida en cabalgata a Gibraltar

01:00pm. Llegada a Gibraltar

01:30pm. Almuerzo

06:00pm. Embarcar caballos y retorno a Caja Seca

07:00pm. Hospedaje en hotel

Día 6/6 - CAJA SECA - MÉRIDA – Miércoles 19-03-05

08:00am. Desayuno en Caja Seca

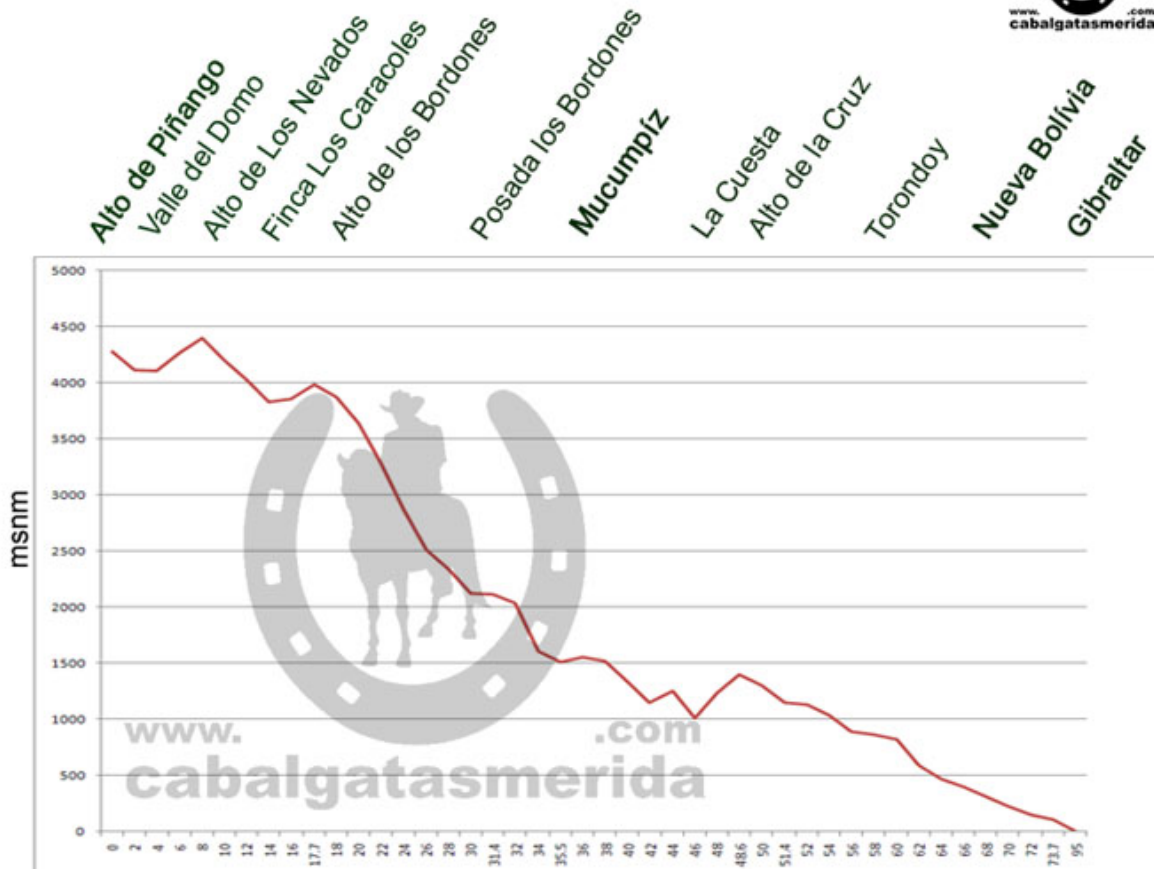
09:00am. Embarcar caballos con retorno a Mérida.

12:30pm. Almuerzo por el camino.

TRASADO DE LA RUTA



cabalgatasmerida.com: Perfil Longitudinal de la Ruta.



OBJETIVO DE LA CABALGATA “TRAVESIA DE LA CORDILLERA DE MERIDA HASTA GIBRALTAR”

El objetivo de esta cabalgata es el de aproximarse a uno de los caminos prehispánicos de la cordillera de Mérida en Venezuela, el camino de TORONDOY. Al transitar esta ruta estaremos repitiendo un camino indígena, evidentemente con las mejoras y comodidades actuales, que fue usado por los españoles para establecer en la época de la conquista y la colonia, el comercio entre Europa y los territorios del Nuevo Reino; Mérida, Barinas, Táchira y parte del oriente Colombiano. El puerto de Gibraltar, emporio costero al sur del lago de Maracaibo, acceso hacia los andes, era su principal centro de intercambio.

Reseña sobre el camino de Torondoy

“Dos vías fundamentales siguieron el comercio que se produjo desde la ciudad de Mérida hacia el Puerto de Gibraltar. Por un lado, la vía fluvial por el río Chama y el camino de recuas que partía desde Mucuchíes, atravesando los páramos y el pueblo de Torondoy, hasta llegar a Gibraltar en la costa sur del Lago de Maracaibo. Por otra parte el camino que

comunicaba a Mérida con Barinas y que constituye una de las bifurcaciones del camino real en el sitio de Apartaderos, fue la vía seguida por el tráfico comercial que se efectuó desde Barinas y Pedraza a través del Puerto de Gibraltar. También por este puerto se realizaba ocasionalmente el intercambio comercial desde La Grita, San Cristóbal y Pamplona. Este tráfico se produjo a través del camino real que comunicaba estas ciudades con Mérida.” (Fuente: Internet)

“El comercio de mercancías entre Mérida y Gibraltar se conducía a través de dos vías de comunicación: la fluvial, circundando el río Chama, y la terrestre conformada por el camino de recuas, que saliendo de Mucuchíes atravesando el páramo, comunicaba al Pueblo de la Sal (Piñango) con Torondoy y llegaba hasta Gibraltar.” (Fuente: Internet)

Estos caminos de la cordillera los utilizaron los indígenas también para comunicarse con y desde el resto de Sur América.

Por esos caminos transitaron los españoles con grandes arreos de mulas cargados de mercancía. Por esos caminos debieron haber llegado algunos de nuestros antepasados entre ellos el Capitán y dueño de barcos Francisco de Uscategui y Aguinaco, natural de Orduña en el país Vazco, España, de quien se dice poseía depósitos y factorías en Gibraltar y de donde pasaría a Mérida para casarse en 1.626 con María de Vilches Reolid dando inicio al linaje Uzcátegui en Venezuela. Por esos caminos transitaron pobladores de buena parte del territorio venezolano y colombiano, libertadores y grandes figuras como el Canónigo Uzcátegui, quien el 9 de febrero de 1.785 parte de Mérida rumbo a Maracaibo por la ruta de la cordillera en búsqueda de Fray Juan Ramos de Lora. Por esos caminos marcharon desde Mérida héroes que fueron a defender el puerto de Gibraltar de ataques piratas como los de William Jackson en 1.642 el primero en atacar a Gibraltar, Juan David Nau (El Olones), Miguel El Vascongado, Henry Morgan en 1.669 el mas famoso y despiadado pirata y Gramont en 1.678 el último pirata del siglo XVII.

Gibraltar fue por casi 90 años (1.592–1.678), el principal puerto del lago de Maracaibo con grandes depósitos y bodegas para descargar los productos que venían de Europa y los que iban hacia ella, jamones, algodón, trigo, conservas, tabaco y cacao, principales productos del nuevo reino. Se dice inclusive que Gibraltar tenía factorías de barcos.

"En este puerto de Mérida entraban ocho ríos caudalosos con agua, vino, aceite, leche, miel, azúcar y los otros dos, de oro y plata." (Febres-Cordero, Tulio. 1.930, p. 97)

Por todo esto fue el blanco de piratas (corsarios, filibusteros, bucaneros) quienes con sus ansias de riqueza o siguiendo instrucciones de sus gobiernos, saquearon despiadada y reiteradamente por casi 40 años a Gibraltar y Maracaibo.

De la historia de aquella prospera y ensangrentada Gibraltar, hay innumerables escritos. Un título aparecido recién es muy elocuente: “El descubrimiento, el genocidio de los indios y Gibraltar, ciudad martirio de Venezuela” del autor VERNA, Paul 1.995

Como es sabido, la mercancía de aquella remota época era transportada a lomo de mula. Grandes arreos transitaban por esos fragosos caminos de inclemente clima. Algunos caminos han desaparecido, otros están descuidados, sin embargo, el que usaremos para nuestro propósito, que es el de Torondoy, fue mejorado hace unos 20 años con maquinaria pesada. Este camino une al Pico el Aguila partiendo del refugio del Cóndor en Mifafi, con los poblados de Mucumpiz, Torondoy y Caja Seca.

La cabalgata recorrerá aproximadamente 80km. Jinetes y cabalgaduras deben estar bien entrenados ya que en la primera etapa pasaremos por el sector Pico Los Nevados a 4.300msnm para luego descender 40km hasta llegar a Mucumpiz a 1.500msnm y punto intermedio de la cabalgata. Las etapas siguientes son más cortas y cómodas.

Algunos nombres dados a las rutas del páramo hacia el lago:

La Ruta Chaac, nombre que se podría interpretar como la Ruta del Agua porque Chaac es una Divinidad Maya que se invoca para atraer agua. En lo más alto de esta sierra llena de lagunas, nacen muchos ríos que van a Mérida y al lago de Maracaibo.

La Ruta del Trigo, porque en la época de la colonia se sacaban por estos caminos conservas hechas con harina del trigo cosechado en los páramos merideños. Dichos productos eran comercializados principalmente en las islas y poblaciones del caribe.

CONSIDERACIONES GENERALES

EN LAS CABALGATAS LARGAS ES RECOMENDABLE ARRANCAR LO MAS TEMPRANO POSIBLE, IR SIN PRISA PERO CON POCA PAUSA.

Cada jinete viaja por su cuenta y riesgo y es libre de regresar en cualquier momento. Cada participante es responsable de sus actos y de su caballo.

Conservar el ambiente. Evitar botar basura por el camino. Llevar bolsas para ello.

QUEDA ENTENDIDO QUE:

Cada jinete y participante sabe, conoce y entiende el temperamento de los caballos y por ende participa bajo su estricta responsabilidad sea propietario o no de dicho animal.

Cada participante en la cabalgata es el único responsable de cualquier accidente que pudiera ocurrir contra su integridad física, contra la de su cabalgadura o contra terceros.

Los organizadores de cabalgatasmerida.com no son responsables ni civil ni penalmente de ningún accidente que pudiese ocurrir durante la celebración de cualquier evento que organice. Cada participante se somete a las disposiciones legales que establezca la ley.

CONSIDERACIONES PARTICULARES A ESTA CABALGATA TRAVESIA SIERRA DE MERIDA

El equipaje será recolectado en el hotel la Cueva del Indio el mismo día de partida y será trasladado en carro, vía Caja Seca pero no por la misma ruta de la cabalgata, hasta la población de Mucumpiz y así sucesivamente hasta el final de la cabalgata.

En los demás tramos si pueden ir carros de escolta. Lleve suficiente ropa para los 6 días, no escatime en nada que lo haga sentir cómodo durante los tiempos de descanso. Seguramente en Gibraltar habrá oportunidad de darse un chapuzón en el lago.

Solo durante el recorrido Mifafí – Mucumpiz no habrá vehículo de escolta. Tome las previsiones de llevar lo que considere necesario para el camino de este primer día, sobre todo para el frío, la altura y la lluvia.

En el equipo de caballistas no deben faltar herraduras ni las herramientas para el herraje de los caballos, primeros auxilios para jinetes y caballos (ver primeros auxilios en el check-list), comida para jinetes y caballos, impermeable, navaja, peinilla, linterna, fósforos, buena chaqueta, guantes y pasa montaña básicamente para el primer día de cabalgata. No olvide llevar las alforjas.

Los gastos serán cancelados por cada participante de acuerdo a su consumo. El cupo es limitado y se exigirán los certificados equinos de rigor (vacunas y test de coggins).